

Island of pets Kihelkonna Rahvaralli 2024

12.-13.07.2024

Kihelkonna, Saaremaa vald

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages									Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1/1 4WD	42 Pruul/Tikka Subaru Impreza	2.42,2 1/1	3.38,6 4/4	2.18,3 2/2	5.32,0 3/2	3.31,2 1/1	5.27,7 4/4	3.25,1 4/4	2.05,0 2/2	2.15,8 4/4		30.55,9 + 0.00,0
2/2 4WD	57 Matikainen/Vähi Subaru Impreza WRX STI	2.47,0 3/3	3.52,6 19/10	2.19,5 4/4	5.32,0 3/2	3.32,2 4/4	5.22,3 1/1	3.28,0 5/5	2.02,3 1/1	2.15,6 3/3		31.11,5 + 0.15,6
3/3 4WD	40 Vaga/Teern Mitsubishi Lancer Evo	2.52,9 12/9	3.36,5 3/3	2.19,2 3/3	5.45,0 19/11	3.34,7 9/8	5.24,7 3/3	3.21,1 1/1	2.05,9 3/3	2.14,9 2/2		31.14,9 + 0.19,0
4/4 4WD	81 Kask/Luhaäär Mitsubishi Lancer Evo 9	2.47,4 4/4	3.48,3 10/7	2.21,1 7/7	5.33,0 5/4	3.32,9 6/6	5.33,3 6/6	3.21,4 2/2	2.07,3 7/6	2.14,0 1/1		31.18,7 + 0.22,8
5/5 4WD	52 Kaasik/Mägi Toyota Yaris	2.43,5 2/2	3.53,5 24/12	2.19,7 5/5	5.28,4 1/1	3.31,4 2/2	5.23,7 2/2	3.21,5 3/3	2.06,3 4/4	2.16,7 5/5	0.40	31.44,7 + 0.48,8
6/1 2ST	50 Ruddi/Valdmann BMW 316	2.52,7 10/3	3.50,4 12/5	2.24,2 14/3	5.44,0 14/6	3.39,6 14/5	5.35,0 7/1	3.30,6 9/2	2.10,9 18/9	2.21,8 11/2		32.09,2 + 1.13,3
7/2 2ST	47 Saar/Runtel BMW 318	2.53,2 15/4	3.45,3 7/2	2.27,5 35/11	5.34,6 6/2	3.39,6 14/5	5.46,5 20/9	3.37,4 22/12	2.09,2 11/3	2.22,4 14/4	0.20	32.35,7 + 1.39,8
8/6 4WD	148 Rosenberg/Kõivsaar Subaru Impreza	2.55,1 19/13	3.51,2 13/8	2.22,8 8/8	5.41,5 12/7	3.39,6 14/10	5.42,2 13/9	3.30,5 8/7	2.08,2 8/7	2.25,8 34/11	0.20	32.36,9 + 1.41,0
9/3 2ST	56 õun/Luha BMW 323	2.50,1 6/1	3.40,8 5/1	2.24,9 17/4	5.38,1 7/3	3.33,9 7/1	5.41,0 11/3	3.28,9 7/1	2.18,4 57/28	2.21,4 10/1	0.40	32.37,5 + 1.41,6
10/7 4WD	41 Eespakk/Eespakk Audi S1	2.53,1 13/10	3.35,6 2/2	2.22,8 8/8	5.44,5 18/10	3.33,9 7/7	5.35,2 8/7	3.28,1 6/6	2.10,3 14/9	2.18,2 7/7	1.00	32.41,7 + 1.45,8
11/4 2ST	51 Volkov/Eksin BMW 323	2.53,5 16/5	4.00,8 47/16	2.30,9 59/18	5.30,4 2/1	3.35,5 10/2	5.38,1 9/2	3.30,9 10/3	2.07,1 6/1	2.21,8 11/2	0.40	32.49,0 + 1.53,1
12/5 2ST	88 Reiman/Hõrak BMW 320I	2.54,9 18/6	4.03,2 57/20	2.24,0 13/2	5.47,6 25/12	3.44,4 30/18	5.46,0 19/8	3.37,2 20/11	2.10,3 14/6	2.22,4 14/4		32.50,0 + 1.54,1
13/6 2ST	61 Soome/Rehberg BMW 328	3.04,3 48/22	3.58,4 37/12	2.25,3 20/5	5.41,1 10/4	3.48,7 46/26	5.41,5 12/4	3.37,4 22/12	2.09,9 12/4	2.23,8 22/6		32.50,4 + 1.54,5
14/7 2ST	55 Ausmees/Rasu BMW 328	2.55,9 24/10	3.53,4 23/8	2.27,4 34/10	5.44,2 16/8	3.38,8 13/4	5.42,8 14/5	3.33,0 11/4	2.10,3 14/6	2.26,3 37/14	0.20	32.52,1 + 1.56,2
15/8 2ST	67 Päästel/Pärn BMW 318	2.56,2 26/11	4.05,6 63/22	2.26,6 28/8	5.44,1 15/7	3.42,5 23/13	5.49,3 23/11	3.35,9 18/9	2.12,0 23/11	2.24,0 24/8		32.56,2 + 2.00,3
16/9 2ST	54 Laid/Hirson BMW 323TI	2.58,3 30/13	4.04,1 60/21	2.34,1 81/28	5.46,3 22/11	3.38,0 12/3	5.44,1 17/7	3.35,2 12/5	2.10,5 17/8	2.30,2 61/21		33.00,8 + 2.04,9
17/8 4WD	58 Kaunis/Kaunis Audi S3	2.55,7 23/14	4.13,0 81/18	2.22,9 10/10	5.55,0 33/14	3.45,0 33/14	5.45,3 18/11	3.35,5 16/9	2.08,5 9/8	2.20,6 8/8		33.01,5 + 2.05,6
18/10 2ST	142 Voojärvi/Mägi BMW 318	2.55,4 22/9	3.45,7 8/3	2.31,5 66/20	5.49,3 27/13	3.41,5 19/9	5.46,6 22/10	3.35,7 17/8	2.13,5 32/17	2.24,1 25/9	0.20	33.03,3 + 2.07,4
19/9 4WD	146 Keller/õlli Subaru Impreza	2.59,5 33/17	3.54,9 29/14	2.24,7 16/12	5.46,6 24/13	3.49,5 51/15	5.59,7 40/14	3.38,6 25/10	2.15,5 42/13	2.21,9 13/10		33.10,9 + 2.15,0

20/11 2ST	70 Otsa/Lööke Volvo 940	3.02,1 38/17	3.48,6 11/4	2.27,1 30/9	5.55,1 34/19	3.48,0 43/25	6.00,3 42/21	3.42,0 35/21	2.13,0 28/15	2.24,8 28/10		33.21,0 + 2.25,1
21/1 2SE	53 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	3.00,2 35/1	4.01,5 50/7	2.26,3 26/3	5.48,9 26/1	3.45,9 36/3	5.58,1 36/4	3.45,1 40/3	2.12,5 25/2	2.24,3 26/3		33.22,8 + 2.26,9
22/10 4WD	48 Sangernebo/Kers Mitsubishi Lancer Evo 10	2.50,4 7/6	3.59,4 42/15	2.20,7 6/6	5.44,3 17/9	3.37,4 11/9	5.43,2 16/10	3.35,4 15/8	2.11,5 21/11	2.20,6 8/8	1.00	33.22,9 + 2.27,0
23/11 4WD	73 Laan/Meesak Subaru Impreza	2.53,1 13/10	4.01,0 48/16	2.26,5 27/16	5.46,5 23/12	3.43,5 26/12	5.57,6 34/13	3.39,7 30/12	2.13,2 30/12	2.28,7 55/13	0.20	33.29,8 + 2.33,9
24/1 2VE	49 Leinberg/Aasma Honda Civic	2.58,2 29/1	4.03,1 56/1	2.25,9 24/1	5.55,1 34/1	3.48,7 46/2	5.54,9 29/1	3.46,3 42/2	2.13,2 30/1	2.26,7 39/3		33.32,1 + 2.36,2
25/12 2ST	85 Lipp/Pika BMW 320I	3.03,4 44/20	4.14,9 88/29	2.32,2 68/22	5.49,8 29/15	3.42,1 21/11	5.58,1 36/18	3.38,8 26/15	2.10,0 13/5	2.25,3 30/11		33.34,6 + 2.38,7
26/12 4WD	128 Juss/Guljajev BMW 316TI	3.00,8 36/18	4.02,2 52/17	2.29,1 41/18	5.56,5 42/15	3.43,1 24/11	6.00,0 41/15	3.39,3 28/11	2.18,8 60/14	2.27,3 45/12		33.37,1 + 2.41,2
27/2 2SE	80 Rand/Avik Honda Civic Type-R	3.02,6 40/3	3.51,6 15/2	2.26,6 28/4	6.01,3 50/6	3.49,2 48/6	5.54,6 28/2	3.39,1 27/2	2.11,6 22/1	2.22,9 18/1	0.20	33.39,5 + 2.43,6
28/3 2SE	60 Lätt/Männiste Honda Civic Type-R	3.07,1 88/7	4.16,4 91/8	2.27,3 33/6	5.57,5 43/5	3.44,9 32/1	5.56,4 33/3	3.37,3 21/1	2.13,5 32/3	2.23,3 20/2		33.43,7 + 2.47,8
29/13 2ST	100 Pärn/Lee BMW 318I	3.22,2 126/34	3.52,4 18/6	2.28,7 39/12	5.45,6 20/9	3.41,0 18/8	5.59,3 39/20	3.38,0 24/14	2.08,8 10/2	2.23,8 22/6	0.40	33.59,8 + 3.03,9
30/14 2ST	107 Kuuba/Kuuba BMW Compact E36	2.59,2 32/15	3.54,8 28/10	2.33,1 71/24	5.54,6 32/18	3.42,4 22/12	5.53,0 25/13	3.40,3 31/17	2.14,2 37/21	2.30,3 62/22	0.40	34.01,9 + 3.06,0
31/15 2ST	116 Kleitsman/Kapstas BMW 318 IS	3.07,3 90/24	4.10,4 73/25	2.29,3 43/13	6.01,8 52/26	3.57,1 69/31	5.56,3 31/16	3.43,0 36/22	2.15,2 41/23	2.26,2 36/13		34.06,6 + 3.10,7
32/16 2ST	94 Vahter/Vahter BMW 330I	2.59,8 34/16	3.57,0 31/11	2.29,5 47/14	5.57,5 43/22	3.47,1 41/23	6.05,1 51/26	3.44,5 38/24	2.19,3 64/31	2.28,0 50/17	0.20	34.07,8 + 3.11,9
33/1 J18	39 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	3.07,5 91/1	3.53,1 21/1	2.27,1 30/1	6.04,1 58/1	4.03,1 91/2	6.01,8 46/1	3.55,6 73/2	2.17,9 52/1	2.22,6 17/1		34.12,8 + 3.16,9
34/4 2SE	63 Kõlar/Liister Seat Ibiza GTI	3.18,7 120/12	3.58,4 37/4	2.31,4 65/8	6.01,3 50/6	3.49,9 53/7	6.05,7 53/6	3.48,0 48/6	2.15,8 44/6	2.27,8 48/4		34.17,0 + 3.21,1
35/17 2ST	75 Johanson/Lossmann BMW 325	2.55,3 20/7	4.10,1 71/24	2.31,6 67/21	5.55,9 39/21	3.41,7 20/10	6.02,0 47/24	3.41,7 34/20	2.14,0 35/19	2.25,3 30/11	0.40	34.17,6 + 3.21,7
36/2 2VE	78 Mihkels/Aal Honda Civic	3.06,9 87/3	4.08,4 67/2	2.33,5 75/5	6.05,5 60/2	3.48,3 44/1	6.03,4 48/2	3.44,8 39/1	2.18,5 58/3	2.29,4 59/5		34.18,7 + 3.22,8
37/1 2VT	76 Madiste/Kaup BMW 318TI	3.05,1 53/6	3.57,1 33/3	2.30,4 55/2	6.00,1 48/2	3.54,3 65/6	6.09,0 61/4	3.49,2 51/1	2.28,9 94/9	2.25,6 33/2		34.19,7 + 3.23,8
38/18 2ST	84 Lige/Kuusik BMW Compact	3.04,1 47/21	4.12,5 80/27	2.31,3 63/19	5.55,4 36/20	3.43,9 28/16	5.58,5 38/19	3.46,5 44/25	2.14,0 35/19	2.37,0 95/30	0.20	34.23,2 + 3.27,3
39/19 2ST	139 Klauson/Adoson BMW 320I	2.55,3 20/7	4.02,2 52/19	2.25,8 23/6	5.49,4 28/14	3.45,5 34/19	5.50,8 24/12	3.58,0 77/32	2.12,3 24/12	2.27,0 41/15	1.00	34.26,3 + 3.30,4
40/2 2VT	74 Hõbelaid/Lulla BMW M3	3.04,0 46/2	3.57,0 31/2	2.29,3 43/1	6.02,3 53/4	3.52,5 60/5	6.09,3 64/5	3.50,8 59/4	2.17,5 50/3	2.25,0 29/1	0.20	34.27,7 + 3.31,8
41/20 2ST	99 Ääremaa/Mitsulis BMW 328	3.03,2 43/19	3.54,3 27/9	2.29,7 49/15	5.59,8 47/25	3.46,4 38/20	6.03,6 49/25	3.35,2 12/5	2.11,1 20/10	2.29,6 60/20	1.00	34.32,9 + 3.37,0

42/21 2ST	105 Topasia/Loitjäv BMW 318	3.20,8 124/33	4.01,8 51/18	2.33,3 73/25	5.53,7 31/17	3.43,7 27/15	5.53,6 27/14	3.39,3 28/16	2.13,6 34/18	2.33,4 84/28	0.40	34.33,2 + 3.37,3
43/3 2VT	93 Riisberg/Kivi BMW 318 IS	3.04,8 52/5	4.05,1 62/8	2.31,0 60/4	5.55,6 38/1	3.51,4 57/4	6.04,5 50/2	3.50,4 58/3	2.17,7 51/4	2.33,1 80/6	0.20	34.33,6 + 3.37,7
44/22 2ST	72 Vilson/Eichfuss BMW 323	2.57,6 28/12	4.13,1 83/28	2.26,1 25/7	5.50,1 30/16	3.46,7 39/21	5.56,3 31/16	3.43,3 37/23	2.13,0 28/15	2.31,3 68/24	1.00	34.37,5 + 3.41,6
45/1 J16	20 Aava/Aava Renault Twingo	3.05,3 55/1	4.09,6 68/10	2.28,4 38/1	6.13,9 73/4	3.56,7 67/3	6.05,8 54/2	3.53,4 67/5	2.21,0 70/6	2.24,3 26/2		34.38,4 + 3.42,5
46/3 2VE	68 Laaser/Laaser Honda Civic	3.06,7 86/2	4.18,7 99/4	2.29,5 47/3	6.10,2 68/4	3.55,9 66/4	6.09,1 63/4	3.49,9 55/5	2.15,6 43/2	2.22,9 18/1		34.38,5 + 3.42,6
47/2 J16	26 Tegova/Juga Ford Fiesta	3.05,3 55/1	4.03,2 57/6	2.29,8 50/4	6.10,7 71/3	3.53,6 63/1	6.05,3 52/1	3.50,0 56/2	2.19,3 64/3	2.22,4 14/1	0.20	34.39,6 + 3.43,7
48/3 J16	37 Leivat/Pannas Ford Fiesta	3.05,3 55/1	3.53,6 25/2	2.29,4 46/3	6.09,3 66/2	3.59,6 80/5	6.09,5 65/6	3.49,8 54/1	2.21,0 70/6	2.25,5 32/3	0.20	34.43,0 + 3.47,1
49/4 2VE	89 Tiits/Rajasalu Mitsubishi Colt Evo	3.11,6 102/6	4.20,5 106/5	2.28,9 40/2	6.08,4 63/3	3.50,1 55/3	6.09,0 61/3	3.47,0 46/3	2.20,3 66/4	2.27,2 43/4		34.43,0 + 3.47,1
50/4 2VT	106 Aadusoo/Aadusoo BMW 318	3.04,7 51/4	3.58,2 36/4	2.30,8 57/3	6.06,3 61/7	3.57,9 74/8	6.20,5 79/9	3.57,1 76/8	2.20,9 68/7	2.27,3 45/3		34.43,7 + 3.47,8
51/5 2SE	136 Komp/Taar Renault Clio	3.05,2 54/6	3.58,0 35/3	2.28,0 36/7	5.55,5 37/2	3.45,8 35/2	5.53,3 26/1	3.45,9 41/4	2.14,2 37/4	3.19,7 125/10	0.20	34.45,6 + 3.49,7
52/23 2ST	98 Toom/Naan BMW 318	3.02,6 40/18	3.59,5 43/13	2.32,7 70/23	5.57,5 43/22	3.46,8 40/22	6.01,5 45/23	3.40,6 32/18	2.18,3 56/27	2.27,0 41/15	1.00	34.46,5 + 3.50,6
53/5 2VT	86 Kittus/Liira BMW 316I	3.02,1 38/1	4.19,8 105/10	2.33,2 72/6	6.05,1 59/6	3.51,3 56/3	6.15,1 74/8	3.50,3 57/2	2.15,9 46/1	2.36,1 94/8		34.48,9 + 3.53,0
54/24 2ST	119 Lipp/Buntsel BMW 318	3.09,6 96/27	4.01,4 49/17	2.41,9 113/33	5.59,3 46/24	3.47,3 42/24	6.11,5 68/29	3.40,6 32/18	2.16,9 49/25	2.46,6 116/33	0.20	34.55,1 + 3.59,2
55/4 J16	24 Roose/Koik Ford Fiesta	3.05,3 55/1	3.51,8 16/1	2.30,3 53/5	6.09,0 65/1	3.54,2 64/2	6.08,9 60/5	3.52,9 62/3	2.18,6 59/2	2.27,3 45/7	0.40	34.58,3 + 4.02,4
56/6 2VT	92 Link/Raamat BMW 318TI	3.07,6 92/8	4.03,7 59/7	2.34,0 79/7	6.07,8 62/8	3.57,2 72/7	6.08,8 58/3	4.00,3 85/10	2.18,9 61/6	2.41,6 104/10		34.59,9 + 4.04,0
57/5 J16	35 Tiks/Lond Ford Fiesta	3.05,3 55/1	3.57,7 34/3	2.30,3 53/5	6.20,4 84/7	4.05,1 98/8	6.18,3 76/11	3.58,4 80/12	2.20,9 68/5	2.28,0 50/9		35.04,4 + 4.08,5
58/6 J16	38 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	3.05,3 55/1	4.06,9 65/9	2.29,3 43/2	6.29,3 95/10	4.03,2 92/7	6.08,3 57/4	3.53,9 69/6	2.22,3 73/8	2.27,2 43/6		35.05,7 + 4.09,8
59/5 2VE	71 Tammai/Tammai Honda Civic	3.11,9 106/7	4.23,3 111/6	2.29,9 51/4	6.10,5 70/5	3.57,0 68/5	6.12,5 70/5	3.47,4 47/4	2.21,5 72/5	2.23,5 21/2	0.20	35.17,5 + 4.21,6
60/7 J16	23 Meindorf/Kiilberg Peugeot 206	3.05,3 55/1	4.03,0 55/5	2.32,6 69/10	6.23,7 89/9	4.00,3 83/6	6.06,8 56/3	3.56,1 74/9	2.23,8 74/9	2.28,0 50/9	0.20	35.19,6 + 4.23,7
61/25 2ST	101 Kask/Kask BMW 323TI	3.10,4 99/28	4.19,0 100/31	2.34,7 85/30	6.03,1 55/27	4.02,0 88/35	6.13,2 71/30	3.49,6 53/29	2.15,8 44/24	2.30,4 63/23	0.40	35.38,2 + 4.42,3
62/26 2ST	120 Puusepp/Arge BMW 316TI	3.09,5 95/26	4.00,3 46/15	2.34,1 81/28	6.04,0 57/28	3.52,6 61/30	6.21,1 82/32	3.48,3 49/27	2.19,2 63/30	2.32,4 76/25	1.00	35.41,5 + 4.45,6
63/2 J18	32 Juhe/Kimber Honda Civic Type-R	3.09,6 96/2	4.14,2 85/4	2.29,1 41/2	6.19,5 82/2	3.58,4 78/1	6.25,5 88/2	3.52,3 61/1	2.28,0 91/4	2.26,8 40/2	0.20	35.43,4 + 4.47,5

64/8 J16	27 Kukk/Kukk Ford Fiesta	3.05,3 55/1	4.19,0 100/22	2.31,3 63/9	6.37,0 106/16	4.06,7 103/10	6.20,4 78/12	3.59,9 84/13	2.28,4 92/14	2.27,9 49/8		35.55,9 + 5.00,0
65/7 2VT	103 Männik/Pihu BMW 318	3.21,6 125/12	3.56,7 30/1	2.35,9 87/9	6.00,4 49/3	3.49,6 52/2	5.58,0 35/1	3.53,0 64/6	2.16,8 48/2	2.31,5 71/5	1.40	36.03,5 + 5.07,6
66/27 2ST	137 Arula/Eelmaa BMW 325TI	3.15,2 115/32	4.10,5 74/26	2.37,4 95/32	6.14,9 74/31	3.57,1 69/31	6.20,0 77/31	3.54,3 70/31	2.24,4 77/32	2.33,9 87/29	0.40	36.07,7 + 5.11,8
67/9 J16	33 Kaasik/Pöder Ford Fiesta	3.05,3 55/1	4.04,2 61/7	2.31,1 62/8	6.17,5 76/5	3.58,0 76/4	6.11,1 66/7	3.55,5 72/8	2.20,7 67/4	2.26,1 35/4	1.20	36.09,5 + 5.13,6
68/8 2VT	102 Vahstein/lir BMW 318I	3.04,5 50/3	4.02,6 54/6	2.31,0 60/4	6.08,6 64/9	4.08,0 105/11	6.13,9 72/7	3.53,1 65/7	2.18,1 55/5	2.33,4 84/7	1.20	36.13,2 + 5.17,3
69/10 J16	34 Jürisaar/Tõnts BMW 316I	3.05,3 55/1	4.10,1 71/11	2.34,0 79/11	6.32,8 101/13	4.11,3 108/13	6.24,2 85/14	4.00,9 88/14	2.26,0 84/13	2.32,3 74/15	0.20	36.16,9 + 5.21,0
70/11 J16	10 Sokmann/Neuhaus Honda Civic	3.05,3 55/1	4.15,0 89/17	2.40,4 106/18	6.32,7 100/12	4.11,8 110/15	6.26,5 91/17	4.05,8 99/20	2.31,3 101/19	2.33,3 82/17		36.22,1 + 5.26,2
71/28 2ST	129 Olesk/Johanson BMW Coupe	3.11,8 105/29	4.19,7 104/32	2.33,9 78/27	6.19,5 82/33	3.58,1 77/33	6.28,3 95/34	4.00,3 85/33	2.24,4 77/32	2.33,0 79/27	0.40	36.29,0 + 5.33,1
72/1 SU	114 Mäestu/Pukk Vaz 2105	3.10,0 98/2	4.41,5 130/8	2.38,9 99/4	6.17,4 75/1	3.52,3 58/1	6.21,0 81/1	3.49,5 52/1	2.24,1 76/2	2.35,1 92/2	0.40	36.29,8 + 5.33,9
73/3 J18	29 Karik/Höbemägi Toyota Yaris	3.19,0 121/5	4.14,4 86/5	2.34,2 83/4	6.34,8 104/4	4.03,9 95/3	6.25,7 89/3	4.05,3 98/5	2.27,4 90/3	2.28,7 55/5	0.20	36.33,4 + 5.37,5
74/12 J16	15 Meindorf/Vallask Ford Fiesta	3.05,3 55/1	4.14,6 87/16	2.40,0 104/17	6.44,4 115/20	4.12,7 112/16	6.30,5 99/22	4.04,1 95/18	2.32,6 109/22	2.31,4 70/13		36.35,6 + 5.39,7
75/2 SU	132 Kirs/Kirs Vaz 2105	3.15,5 116/4	4.19,4 103/3	2.42,8 117/6	6.26,3 90/4	4.00,2 82/3	6.33,9 103/3	4.11,8 111/5	2.26,3 85/4	2.41,6 104/5		36.37,8 + 5.41,9
76/13 J16	2 Kasepõld/Liimann Ford Fiesta	3.05,3 55/1	4.17,3 95/20	2.45,0 123/22	6.35,3 105/15	4.16,6 120/20	6.20,6 80/13	4.03,5 91/16	2.25,4 80/11	2.30,6 66/11	0.20	36.39,6 + 5.43,7
77/3 SU	122 Lonks/Lonks Vaz 2107	3.15,7 117/5	4.09,9 70/1	2.38,7 97/2	6.34,2 102/5	4.06,3 102/5	6.42,8 114/4	4.10,0 109/4	2.25,9 83/3	2.38,7 97/4		36.42,2 + 5.46,3
78/4 J18	31 Raun/Mesila Honda Civic	3.14,0 112/3	4.09,8 69/2	2.33,4 74/3	6.53,7 125/6	4.19,1 124/6	6.31,6 100/5	4.04,4 96/4	2.34,2 112/7	2.28,3 53/3		36.48,5 + 5.52,6
79/14 J16	19 Rauk/Koppel Nissan Sunny	3.05,3 55/1	4.16,9 93/19	2.39,3 102/15	6.44,1 113/18	4.18,6 123/23	6.29,5 96/20	4.10,9 110/23	2.30,8 97/18	2.33,3 82/17		36.48,7 + 5.52,8
80/15 J16	1 Raudleht/Suvemaa Peugeot 206	3.05,3 55/1	4.13,0 81/15	2.39,0 101/14	6.46,9 120/23	4.11,3 108/13	6.30,1 98/21	4.07,4 103/22	2.32,6 109/22	2.34,9 90/21	0.10	36.50,5 + 5.54,6
81/1 2WN	97 Lepp/Lepp Nissan Sunny	3.14,0 112/2	4.17,0 94/1	2.33,8 77/1	6.32,4 99/2	4.04,8 97/2	6.35,8 107/1	4.07,5 104/2	2.33,2 111/2	2.32,9 77/2	0.20	36.51,4 + 5.55,5
82/5 J18	9 Vahter/Vahter Ford Fiesta	3.30,9 135/7	4.19,0 100/6	2.41,5 111/6	6.43,5 111/5	4.14,9 116/5	6.26,3 90/4	4.03,9 93/3	2.32,0 106/6	2.30,5 64/6		37.02,5 + 6.06,6
83/4 SU	151 Saaron/Vumba Vaz 21073	3.07,1 88/1	4.13,3 84/2	2.38,7 97/2	6.19,0 79/2	4.00,1 81/2	7.17,9 132/9	4.38,5 125/9	2.16,3 47/1	2.32,0 72/1		37.02,9 + 6.07,0
84/16 J16	14 Heinam/Heinam BMW 316I	3.05,3 55/1	4.06,1 64/8	2.38,9 99/13	6.31,1 97/11	4.10,4 107/12	6.25,1 86/15	4.03,7 92/17	2.40,8 123/26	2.43,9 111/24	0.40	37.05,3 + 6.09,4
85/9 2VT	109 Tõnsau/Uesson BMW 318TI	3.10,9 100/9	4.28,4 120/12	2.40,3 105/11	6.28,8 93/11	4.04,0 96/9	6.33,1 102/10	3.59,2 82/9	2.30,8 97/10	2.40,0 100/9	0.40	37.15,5 + 6.19,6

86/17 J16	17 Kõrge/Kõrge Ford Fiesta	3.05,3 55/1	4.16,6 92/18	2.42,6 116/19	6.44,5 116/21	4.16,9 122/22	6.27,8 94/19	4.04,9 97/19	2.28,8 93/15	2.31,2 67/12	0.40	37.18,6 + 6.22,7
87/6 2VE	91 Värik/Havik Toyota Yaris	3.08,0 93/4	4.27,4 116/7	2.37,8 96/6	6.28,3 92/7	4.02,5 90/7	6.39,2 112/7	4.03,9 93/6	2.23,9 75/6	2.33,2 81/6	1.00	37.24,2 + 6.28,3
88/29 2ST	141 Aru/Mahl BMW 318	3.22,9 128/35	4.25,2 114/34	2.44,5 121/34	6.42,0 109/35	4.03,6 94/36	6.38,0 111/36	4.00,8 87/34	2.31,3 101/34	2.38,8 98/31	0.20	37.27,1 + 6.31,2
89/18 J16	25 Reimal/Reimal Citroen C2	3.05,3 55/1	4.12,3 79/14	4.28,4 140/28	6.34,2 102/14	4.08,8 106/11	6.15,4 75/10	3.54,3 70/7	2.24,7 79/10	2.26,3 37/5		37.29,7 + 6.33,8
90/19 J16	8 Vahtmäe/Viikmaa Ford Fiesta	3.05,3 55/1	4.11,6 76/12	2.39,6 103/16	6.46,4 119/22	4.22,9 127/24	6.37,7 109/24	4.06,3 101/21	2.32,4 107/21	2.39,5 99/22	0.40	37.41,7 + 6.45,8
91/5 SU	131 Pruul/Aavik Vaz 2107	3.23,2 129/7	4.22,3 109/4	2.40,8 109/5	6.48,5 122/7	4.14,9 116/6	6.55,0 124/6	4.11,8 111/5	2.34,7 113/5	2.37,1 96/3		37.48,3 + 6.52,4
92/6 SU	126 Järve/Alto Lada 2105	3.22,5 127/6	4.27,9 117/5	2.43,0 118/7	6.52,8 123/8	4.15,2 118/7	6.43,5 116/5	4.05,9 100/3	2.39,0 118/7	2.42,4 108/6		37.52,2 + 6.56,3
93/2 2WN	111 Kungla/Tahvinov Honda Civic Type-R	3.11,7 103/1	4.21,6 107/2	2.36,6 91/2	6.28,8 93/1	3.57,9 74/1	6.42,2 113/2	3.58,3 79/1	2.26,3 85/1	2.31,3 68/1	1.40	37.54,7 + 6.58,8
94/7 2VE	124 Tamm/Vainola Mitsubishi Lancer	3.23,2 129/8	4.47,9 133/10	2.44,4 120/8	6.41,7 108/8	4.03,3 93/8	6.35,9 108/6	4.06,9 102/7	2.30,9 99/7	2.40,6 101/7	0.20	37.54,8 + 6.58,9
95/6 J18	16 Metsmaa/Metsmaa Honda Civic Type-R	3.17,1 119/4	4.11,2 75/3	2.35,3 86/5	6.31,1 97/3	4.07,2 104/4	6.34,6 104/6	4.09,1 107/7	2.25,6 81/2	2.28,3 53/3	1.40	37.59,5 + 7.03,6
96/3 2WN	104 Tammel/Tammel Ford Fiesta	3.20,0 123/3	4.48,4 135/3	2.40,7 108/3	6.44,5 116/3	4.13,6 115/3	6.50,9 122/3	4.14,8 116/3	2.36,4 115/3	2.40,8 102/3		38.10,1 + 7.14,2
97/6 2SE	130 Järveküla/Tiri Opel Astra	3.14,8 114/10	4.18,2 97/9	2.36,1 88/9	6.09,9 67/8	4.01,1 85/12	6.37,8 110/10	4.08,7 106/10	2.26,9 88/8	2.42,4 108/7	2.00	38.15,9 + 7.20,0
98/20 J16	30 Koha/Koha Ford Fiesta	3.05,3 55/1	4.28,4 120/26	2.45,8 124/23	6.54,8 128/25	4.16,0 119/19	6.50,4 121/25	4.12,1 113/24	2.31,4 104/20	2.33,4 84/19	0.40	38.17,6 + 7.21,7
99/13 4WD	46 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo 9	2.54,6 17/12	3.52,7 20/11	2.17,0 1/1	5.40,4 9/6	3.31,7 3/3	5.30,3 5/5	9.23,8 132/14	2.06,6 5/5	2.17,8 6/6	0.50	38.24,9 + 7.29,0
100/7 J18	12 Sermann/Raudsik Mitsubishi Colt	3.24,2 132/6	4.32,0 125/7	2.42,3 115/8	6.56,1 130/7	4.19,7 125/7	7.05,8 130/8	4.12,1 113/8	2.39,9 120/8	2.35,0 91/8		38.27,1 + 7.31,2
101/8 2VE	118 Märss/Märss Volkswagen Golf	3.11,1 101/5	4.18,5 98/3	2.41,1 110/7	6.20,9 85/6	3.58,9 79/6	6.46,4 119/8	4.51,0 127/9	2.32,4 107/8	2.45,6 115/8	1.20	38.45,9 + 7.50,0
102/7 2SE	135 Talistu/Leepere Volvo C30	3.32,7 137/13	4.36,7 127/12	2.47,7 126/12	6.37,7 107/12	3.57,4 73/10	6.35,7 106/9	4.01,9 89/9	2.39,8 119/11	2.42,2 107/6	1.20	38.51,8 + 7.55,9
103/10 2VT	144 Saar/Pehme BMW 320I	3.19,5 122/11	4.12,2 78/9	2.41,6 112/12	6.26,8 91/10	4.05,4 99/10	6.44,4 117/11	5.47,4 129/11	2.27,3 89/8	2.30,5 64/4	0.40	38.55,1 + 7.59,2
104/8 2SE	83 Kalm/Kalm Volkswagen Golf GTI	3.13,2 110/9	4.27,9 117/10	4.24,2 139/14	6.45,9 118/13	4.01,4 87/13	6.47,6 120/12	3.59,7 83/8	2.31,1 100/9	2.45,5 113/8		38.56,5 + 8.00,6
105/21 J16	4 Kaunis/Lember Honda Civic	3.05,3 55/1	4.21,6 107/23	2.49,3 130/26	7.01,0 133/26	4.34,2 131/27	6.51,1 123/26	4.19,7 119/25	2.37,4 116/24	2.44,4 112/25	0.40	39.04,0 + 8.08,1
106/30 2ST	140 Pere/Kaev BMW 320I	3.27,6 134/36	4.41,0 129/35	2.48,5 129/35	7.00,1 132/37	4.12,2 111/38	7.27,8 134/37	4.23,8 120/36	2.46,3 125/35	2.43,2 110/32		39.30,5 + 8.34,6
107/22 J16	3 Truu/Truu Citroen C2	3.05,3 55/1	4.17,8 96/21	2.44,8 122/21	7.20,3 137/29	4.33,9 130/26	6.55,7 125/27	4.28,8 123/28	2.51,9 128/28	2.41,6 104/23	0.40	39.40,1 + 8.44,2

108/23 J16	7 Lopp/Lopp Honda Civic	3.05,3 55/1	6.32,4 143/29	2.52,0 132/27	6.43,8 112/17	4.12,8 113/17	6.35,3 105/23	4.03,1 90/15	2.29,2 95/16	2.33,9 87/20	0.40	39.47,8 + 8.51,9
109/31 2ST	115 Toom/Mölder BMW 325	3.04,4 49/23	3.59,8 45/14	2.30,7 56/17	10.10,7 139/38	3.49,9 53/28	6.08,8 58/28	3.46,5 44/25	2.17,9 52/26	2.29,3 58/19	1.40	39.58,0 + 9.02,1
110/14 4WD	147 Kaldma/Vilipöld Subaru Impreza WRX	2.57,5 27/16	3.46,4 9/6	2.25,6 22/15	6.42,0 109/17	4.41,9 134/16	7.21,8 133/16	6.59,1 130/13	2.11,0 19/10	2.35,5 93/14	0.20	40.00,8 + 9.04,9
111/32 2ST	82 Sang/Rosar BMW 318i	4.50,1 143/37	5.40,8 139/36	4.23,6 136/36	6.10,2 68/29	3.44,1 29/17	6.06,1 55/27	3.53,5 68/30	2.14,5 39/22	2.28,8 57/18	0.40	40.11,7 + 9.15,8
112/9 2VE	134 Vaga/Palijenko Honda Civic	3.37,7 138/10	4.36,7 127/9	2.53,4 133/9	6.54,7 127/9	4.22,0 126/9	7.02,7 128/9	4.19,3 118/8	2.37,7 117/9	2.47,7 117/9	1.00	40.11,9 + 9.16,0
113/24 J16	6 Krupins/Krupins Ford Fiesta	3.05,3 55/1	4.45,5 131/27	2.48,0 128/25	7.20,2 136/28	4.35,5 133/28	7.05,6 129/29	4.24,2 121/26	2.46,6 126/27	2.45,5 113/26	0.40	40.16,4 + 9.20,5
114/7 SU	113 Pleshanov/Fironova AZLK 2140	3.43,1 140/10	4.48,3 134/10	2.55,6 134/10	7.14,8 135/10	4.34,4 132/9	7.17,8 131/8	4.32,9 124/8	2.47,0 127/10	2.52,6 120/8	0.20	41.06,5 +10.10,6
115/9 2SE	112 Ratnik/Lumi Renault Clio	6.00,4 145/14	5.24,6 137/13	3.07,0 135/13	6.19,0 79/9	4.00,9 84/11	6.44,6 118/11	4.09,3 108/11	2.31,6 105/10	2.50,6 119/9		41.08,0 +10.12,1
116/8 SU	150 Näälük/Saks Vaz 21063	3.25,2 133/8	4.28,0 119/6	2.47,1 125/8	6.47,2 121/6	6.27,1 137/11	6.56,6 126/7	4.14,1 115/7	2.35,5 114/6	2.54,3 122/9	0.40	41.15,1 +10.19,2
117/25 J16	21 Kupri/Jõeäär Honda Civic	3.05,3 55/1	5.51,8 142/28	4.28,4 140/28	6.52,8 123/24	4.12,8 113/17	6.27,5 93/18	3.58,2 78/11	2.30,7 96/17	2.32,3 74/15	1.20	41.19,8 +10.23,9
118/33 2ST	138 Loik/Fingling BMW 325	4.50,1 143/37	5.40,8 139/36	4.23,6 136/36	6.54,3 126/36	3.43,1 24/14	5.56,2 30/15	3.35,3 14/7	2.12,7 27/14	3.19,2 124/34	1.00	41.35,3 +10.39,4
119/26 J16	5 Kiider/Tartes VW Golf	3.05,3 55/1	4.24,0 113/24	2.44,3 119/20	7.09,7 134/27	4.33,0 129/25	6.59,4 127/28	4.38,5 125/29	2.40,5 122/25	2.54,1 121/27	2.40	41.48,8 +10.52,9
120/27 J16	18 Müil/Müil Renault Twingo	3.05,3 55/1	8.00,7 144/30	4.28,4 140/28	6.44,3 114/19	4.05,4 99/9	6.25,2 87/16	3.56,1 74/9	2.25,6 81/12	2.32,0 72/14	2.50	44.33,0 +13.37,1
121/9 SU	149 Pihl/Rand Vaz 2105	3.46,1 141/11	4.49,9 136/11	4.37,3 143/11	7.29,7 138/11	4.43,9 135/10	8.28,3 135/10	4.59,3 128/10	2.44,9 124/9	3.00,8 123/10	0.40	45.20,2 +14.24,3
122/10 SU	133 Rõõm/Lonks Vaz 21063	3.31,7 136/9	4.45,9 132/9	2.49,3 130/9	6.59,3 131/9	4.27,9 128/8	12.14,3 136/11	7.14,4 131/11	2.40,4 121/8	2.49,5 118/7	1.40	49.12,7 +18.16,8
123/8 J18	11 Peäske/Emberg BMW 318	3.42,5 139/8	4.32,0 125/7	2.42,1 114/7	25.33,2 140/8	5.27,5 136/8	6.42,9 115/7	4.07,7 105/6	2.31,3 101/5	2.34,8 89/7	2.00	59.54,0 +28.58,1
2ST	127 Reesar/Saatmäe BMW 325i	3.12,9 109/31	5.40,8 139/36	4.23,6 136/36	6.18,8 78/32	3.52,4 59/29	6.21,3 83/33	4.19,1 117/35	2.19,0 62/29	2.32,9 77/26	ZÜRII OTSUS NR 1	
2SE	79 Liiv/Liiv Honda Civic Type-R	3.11,9 106/8	8.36,7 145/14	2.40,6 107/11	6.22,3 86/11	3.52,6 61/8	6.24,0 84/7	3.51,9 60/7	2.26,4 87/7	2.41,0 103/5	TEHNILINE	
J16	36 Vilu/Rump Ford Fiesta	3.05,3 55/1	3.59,3 41/4	2.30,8 57/7	6.17,6 77/6	32.05,7 138/29	6.12,2 69/8	3.53,1 65/4	2.17,9 52/1	3.31,9 126/28	JUHI TEATIS NR 5	
2ST	64 Peetson/Ploomipuu BMW 325i	2.50,4 7/2	3.53,1 21/7	2.23,6 12/1	5.41,1 10/4	3.40,6 17/7	5.42,9 15/6	3.36,9 19/10	2.12,6 26/13		TEHNILINE	
2SE	95 Sillandi/Liiv Honda Civic Type-R	3.03,0 42/4	3.58,8 39/5	2.27,2 32/5	5.56,3 41/4	3.48,5 45/5	6.01,2 44/5	3.46,4 43/5	2.14,7 40/5		TEHNILINE	
2ST	66 Väli/Ojasalu BMW 316	2.58,7 31/14	4.07,9 66/23	2.30,0 52/16	5.45,8 21/10	3.49,4 49/27	6.00,5 43/22	3.48,3 49/27			TEHNILINE	
	143 Ojaste/Tikerpalu	3.06,6	3.59,5	2.34,2	6.03,6	3.49,4	6.11,4	3.52,9			TEHNILINE	

2VT	BMW 318TI	85/7	43/5	83/8	56/5	49/1	67/6	62/5	
SU	87 Raadik/Rannak Lada 2107	3.13,7 111/3	4.31,7 124/7	2.37,3 94/1	6.23,1 87/3	4.02,0 88/4	6.26,5 91/2	3.58,9 81/2	TEHNILINE
J16	28 Mõik/Reimal Ford Fiesta	3.05,3 55/1	4.11,9 77/13	2.36,1 88/12	6.23,4 88/8	4.16,6 120/20	6.13,9 72/9	4.27,8 122/27	TEHNILINE
4WD	45 Kangur/Maat Subaru Impreza WRX STI	2.55,9 24/15	3.52,0 17/9	2.23,1 11/11	5.38,8 8/5	3.32,5 5/5	5.38,5 10/8		TEHNILINE
4WD	96 Priedolins/Andersons Subaru Impreza	2.52,7 10/8	3.53,7 26/13	2.28,1 37/17	5.43,8 13/8	3.44,8 31/13	5.46,5 20/12		TEHNILINE
2SE	90 Kirsch/Oder Audi A3	3.01,8 37/2	3.59,1 40/6	2.25,3 20/2	5.56,1 40/3	3.46,2 37/4	6.32,6 101/8		TEHNILINE
2ST	117 Veske/Tass BMW 316I	3.12,7 108/30	4.16,2 90/30	2.36,1 88/31	6.30,9 96/34	4.05,4 99/37	6.29,5 96/35		TEHNILINE
2ST	110 Suvisild/Suvisild BMW 320I	3.08,1 94/25	4.23,1 110/33	2.33,6 76/26	6.11,9 72/30	4.01,2 86/34			TEHNILINE
2SE	123 Jurs/Krooni Ford Fiesta	3.15,8 118/11	4.29,5 122/11	2.37,0 92/10	6.19,1 81/10	3.57,1 69/9			TEHNILINE
4WD	44 Haljasmets/Jõessar Mitsubishi Evo	2.51,2 9/7	3.41,1 6/5	2.24,9 17/13	6.02,4 54/16				TEHNILINE
2VE	145 Sarv/Sarv Audi A3	3.24,0 131/9	4.31,4 123/8	11.00,5 144/10	6.55,6 129/10				TEHNILINE
2VT	121 Udu/Varbias BMW 116	3.11,7 103/10	4.23,3 111/11	2.37,2 93/10	47.10,5 141/12				TEHNILINE
4WD	43 Hansson/Kase Subaru Impreza WRX STI	2.48,8 5/5	3.35,3 1/1	2.25,0 19/14					TEHNILINE
2SE	62 Simson/Simson Honda Civic Type-R	3.03,7 45/5	3.51,5 14/1	2.24,2 14/1					TEHNILINE
J16	22 Rauk/Rauk Toyota Yaris	3.05,3 55/1	4.25,7 115/25	2.47,7 126/24					TEHNILINE
4WD	59 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	4.42,2 142/19	5.35,3 138/19						TEHNILINE